




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	18.06.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Naništa

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: prijmeni@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP): Radek Kverek DiS		Specialista: Ing. Zdeněk Španěl

Název stavby/akce:	Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf		Označení investora:	S622300421	
			Zakázka:	25012	
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		Označení části:	D	
Název objektu/dílní části:	žst. Šatov, kamerový systém		Objekt/Skupina objektů:		
			řada	úsek	řazení
			PS530	11	01
Název přílohy:	Technická zpráva		Dílní část:	Typ:	Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	-		D.1	1	001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Zdeněk Španěl	Ing. Zdeněk Španěl	-	DPS + PDPS		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
Jihomoravský	Šatov [762075]	1201 B1	18.06.2025		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 3 0 0 4 2 1	-	D P S X -	D 1 X X -	P S 5 3 0 X X X X	-	X X -	I - 0 0 1 - 0 0 0

Obsah

Obsah	1
1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	2
2. Seznam vstupních podkladů.....	3
3. Popis a základní údaje o současném stavu	3
4. Popis technického řešení a hlavních technických parametrů	3
5. Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	6
6. Výjimky z předpisů.....	6
7. Související ostatní objekty	6
8. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	6
9. Stavebně montážní postupy výstavby.....	6
Požárně bezpečnostní opatření	6
Informace o stavebních postupech	6
Výluky	7
Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	7
Požadavky obecného charakteru	7
Požadavky na další stupně dokumentace	7
Interoperabilita	7
10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	7
11. Požadavky na BOZP	7

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

1.1. Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby (DPS) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 530.11.01 žst. Šatov, kamerový systém
Charakter dílčí části:	rekonstrukce
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Šatov: 1151; 1156; 1162/9
Místo stavby dílčí části:	ŽST Šatov
Trať podle Prohlášení o dráze:	644
Traťový úsek TU:	1201
Definiční úsek DU:	B1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	2026

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	<i>Ing. Jakub Maršálík</i>

1.3. Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 25284525, DIČ: CZ25284525
Zhotovitel dílčí části díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP):	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 25284525, DIČ:CZ25284525 hlavní projektant (HIP): Radek Kverek DiS. ČKAIT, obor – dopravní stavby – kolejová doprava, č. 1400337
Specialista dílčí části:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Zdeněk Španěl (ČKAIT 1007119, obor IT00)
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Zdeněk Španěl (ČKAIT 1007119, obor IT00)
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Zdeněk Španěl (ČKAIT 1007119, obor IT00)

1.4. Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

2. Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru (05/2024)
- Pracovní porady a místní šetření

3. Popis a základní údaje o současném stavu

V žst. Šatov se v současné době nenachází kamerový systém ve správě SŽ.

4. Popis technického řešení a hlavních technických parametrů

V žst. Šatov bude vybudován nový dopravní a bezpečnostní kamerový systém. Budou dohledovány hrany nástupišť, prostor kolem výpravní budovy, čekárna a prostor před čekárnou.

Kamerový systém bude celý v IP provedení. Kamery budou pevné, barevné, full HD, s kompresním algoritmem MPEG-4, H.265 nebo případně novějším a s umožněním přepnutí denního a nočního režimu. Dále budou kamery obsahovat IR přísvit, s možností kompenzace protisvětla a proměnnou ohniskovou vzdáleností (úhel záběru). Kamery budou v antivandalním provedení a s krytím min. IP66.

Bude dodán kamerový systém umožňující zpětný záznam při vyhodnocení nestandardních předem definovaných situací (např. pohyb osob, změna snímané scény apod.). Zpětný záznam musí být umožněn v časovém intervalu cca 30 s. Tento princip je požadován z důvodu volby omezení trvalého záznamu stacionárních situací a spouštění záznamu při situacích, které to vyžadují (trvalé snímání bude vždy zabezpečeno).

Celkem bude v rámci tohoto PS umístěno 15 ks kamer. 9 kamer bude monitorovat nástupištní hrany, 2 kamery budou monitorovat úroňový přechod, 4 kamery budou monitorovat prostor kolem výpravní budovy, 1 kamera bude monitorovat čekárnu a 1 kamera bude monitorovat prostor před čekárnou. Některé kamery budou společné pro hlídání více oblastí.

Umístění kamer je zřejmé z blokového schématu viz výkres 2.101.

Kamery na nástupištních hranách budou umísťovány na samostatný ocelový pevný stožár.

Optické kabely budou na straně sdělovací místnosti ukončeny na optickém rozvaděči na konektorech E2000/APC. Optický rozvaděč bude dodán společně s kazetou pro uložení svárů, organizérem patchcordů, zásobníkem rezervních délek bufferů, pigtaily a potřebným příslušenstvím v rámci tohoto PS. Na straně kamer budou ukončeny na ODF v kamerové skříňce. V kamerové skříňce budou ukončeny vždy 4 vlákna na ODF a patchcordem zapojeny do optického vstupu switche.

Jednotlivé kamerové skříňky budou propojeny optickým kabelem SM 12vl., který bude zafukován do HDPE trubek zelené barvy.

Kamerové skříňky pro kamery budou umístěny na pevných sloupech kamerového systému.

Kamerové skříňky pro kamerový systém musí obsahovat ODF, switch, usměrňovač pro napájení switche a magnetický kontakt. Switch musí obsahovat dostatečné množství PoE výstupů pro kamery. PoE výstupy musí být ošetřeny přepětovou ochranou. Switch bude dále obsahovat optický SFP vstup a binární vstupy. Na binární vstupy bude zapojen magnetický kontakt, který se zapojí do DDTS. Optický vstup bude sloužit pro zapojení na optický kabel. Usměrňovač bude sloužit pro napájení switche.

Trasa optických kabelů v části trasy vede ve společné trase s kabely pro osvětlení nástupišť a rozhlasové zařízení. Ke kamerám vede z kamerových skříňek UTP kabel a napájecí kabel nn, pro napájení a vyhřívání krytu kamer. V místech, kde trasa pro kamerový systém vede samostatně, bude proveden samostatný výkop v rámci tohoto PS.

Přechod kolejí bude realizován novým protlakem.

Kamerový server, switch kamerového systému, datové úložiště, optický rozvaděč pro kamery budou umístěny ve sdělovací místnosti ve výpravní budově ve skříni rozhlasu a zapojovače. Velikost kamerového úložiště bude min. 3 TB s rozšířením 2 TB. Přístup k datům bude přes technologickou datovou síť na základě příslušného oprávnění. Switch kamerového systému ve sdělovací místnosti musí obsahovat dostatečné množství SFP šachet pro napojení kamerových skříňek viz příloha 2.101.

Součástí toho PS bude dodávka a rozmístění tabulí o rozměru 210 x 297 mm s textem „Prostor je střežen kamerovým systémem“ a piktogramem kamery, dodávka žebříku pro údržbu kamer, dodávka lehkého klienta (notebooku) do dopravní kanceláře v žst. Šatov, dodávka servisního notebooku pro údržbu KS a dodávka nového klienta kamerového systému do DK v žst. Znojmo.

Základní kapacitní údaje

Pevná IP kamera (základní)	13 ks
Pevná IP kamera (panoramatická)	2 ks
Záznamové zařízení / server	1 ks
ODF 48 vláken	1 ks
Sloup pro kamerový systém	6 ks
Switch v kamerové skříňce pro kamery	6 ks
Switch ve sdělovací místnosti	1 ks
Magnetický kontakt pro kamerovou skříň	6 ks
Napáječ pro venkovní kamery	6 ks
lehký klient kamerového systému (notebook)	1 ks
servisní notebook pro údržbu KS	1 ks
Optická kabelizace, kabel 12 vl.	742 m
trubka HDPE 40/33	539 m
elektroinstalační trubka	118 m
Metalická kabelizace (UTP, FTP)	145 m
Napájecí kabelizace CYKY 3x2,5	869 m
UPS do 3000 VA	1 ks
nový klient kamerového systému	1 ks

4.1. Napájení

Kamery budou napájeny prostřednictvím PoE výstupu switche. Switche v kamerových skříňkách budou napájeny ze zdroje, který bude napájen ze stávajícího nn rozvaděče pro sdělovací zařízení (R-sděl), který je umístěn ve

sdělovací místnosti. Jednotlivé napájecí okruhy budou připojeny přes samostatné proudové chrániče v rozvaděči R-sděl. Kamerový server a switch budou napájeny ze záložního zdroje UPS, který bude dodán v rámci tohoto PS.

4.2. Dohled

Videosignál bude přenášen na klientské pracoviště v žst. Znojmo a případně na lehkého klienta v žst. Šatov. Dodávka lehkého klienta (notebooku) do VB v žst. Šatov je součástí tohoto PS. V žst. Znojmo bude videosignál z kamer, na nového klienta kamerového systému, tento klient bude mít nový monitor instalovaný na stávající videomatici. Kamerový systém v žst. Šatov bude integrován do systému DDTS (řeší PS 510.11.01).

4.3. Konstrukce pro kamery

Stožáry musí umožňovat vstup kabeláže, optická a napájecí, resp. HDPE trubek, ve kterých budou kabely uloženy. Na pevné stožáry budou připevněny výložníky, na kterých budou umístovány kamery. Součástí dodávky pevného stožáru bude i jeho uzemnění.

Kamerové skřínky pro kamery musí splňovat následující aspekty:

- Musí být splněné požadavky na bezpečnost obsluhy, kde bude sdělovací zařízení umístěné.
- Nutnost zajištění požadovaného rozsahu teplot uvnitř skříněk (odvětrání, případně temperování)
- Nutnost trvalého pevného umístění z důvodu vazby na přípojnou kabeláž
- zajištění možnosti pro obsluhu a servis zařízení s ohledem na správce umístěného sdělovacího zařízení

4.4. Technické požadavky na kamerový systém

Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC–O14.

Základní prvky a vlastnosti kamerového systému:

- záznamové zařízení s algoritmy detekce v obrazu
- konfigurační a dohledové nástroje
- klimatizovaný/temperovaný kryt kamer (ochrana proti teplu a mrazu u venkovních kamer)
- ochrana proti přímému slunečnímu svitu

Základní požadavky na kamery:

- barevné IP kamery s režimem den/noc s automatickým přepínáním
- bezúdržbové, robustní provedení kamer
- venkovního provedení v krytu (klimatizovaný, resp. temperovaný kryt)
- kamery v pevném provedení
- možnost výměny objektivů
- bezpečné napájení (PoE, 12-24V AC nebo DC)
- Full HD rozlišení – minimálně 1920x1080px
- podpora paralelního ukládání obrazu ve dvou rozlišeních s podporou min. H.265, MPEG-4, MJPEG
- podpora detekce pohybu (Motion Detection)
- připojení na WEB server – HTTP, HTTPS, SSH, RTP, NMP
- Citlivost pro noční snímání min. 0,4 Lux, 0,0001 Lux v Sens-up Mode
- WDR (vyvážení bílé barvy) min. 120dB
- BLC (kompenzace protisvětla)
- DNR (digitální redukce šumu)
- OSD (text data a času)
- digitální zoom
- nastavení privátních zón
- IP kamery musí podporovat komunikaci protokolem SNMPv3

Záznamové zařízení:

- umístění časového razítka do obrazových záznamů
- management přístupu do systému – SW musí umožnit alespoň 5 úrovní přístupu
- logování všech systémových a uživatelských událostí
- kapacita úložiště – minimálně po dobu 7 dnů (interní HDD min. 2 TB, možnost

- rozšíření o další HDD)
- disky musí být uzpůsobeny pro nahrávání 24/7
- možnost zobrazit aktuální dění na monitoru
- obrazová data musí být zaznamenána při pohybu osoby v blízkosti stožáru kamerového systému nebo v blízkosti technologického zřízení.
- začátek každé události musí být detekován systémovým SW
- zajištění záznamu každé události v časovém úseku min. 30 sekund před vznikem události a ukončení 30 sekund po pominutí podmínek spuštění záznamu
- filtrace událostí podle typu závažnosti
- programování a ovládání přes GUI v českém jazyce nebo tlačítky na videorekordéru
- připojení do LAN/WAN sítě pro dálkovou konfiguraci zařízení, přenos a prohlížení živého obrazu / záznamu
- detekce znečištění objektivu
- všechny kamery předmětného kamerového systému budou od jednoho výrobce

4.5. Umístění zařízení

Umístění zařízení je zřejmé z blokového schématu, dispozice a situace.

5. Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

6. Výjimky z předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

7. Související ostatní objekty

Tento PS souvisí s níže uvedenými PS a SO:

PS 540.11.01 žst. Šatov, informační systém

PS 550.11.01 žst. Šatov, úprava přenosového systému

8. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u rozhlasového zařízení provedena krytím, neživých částí automatickým odpojením od zdroje.

9. Stavebně montážní postupy výstavby

Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti
- b) výrobce systému
- c) druhu nebo typu ucpávky
- d) pořadové číslo
- e) datu provedení
- f) firma, adresa a jméno zhotovitele,

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO.

Veškeré zařízení a konstrukční prvky, které budou umístěvané ve veřejných vnitřních a venkovních prostorech na viditelných místech (včetně kabeláže, roštů) musí být odsouhlasené investorem stavby a dodavatelem příslušného stavebního objektu. Odsouhlasení se týká konstrukčních záležitostí (způsob upevnění, uložení, apod.) a designu (tvar, barva, provedení apod.)

Výluky

Realizace tohoto PS nevyžaduje výluky na žádném dalším provozovaném zařízení.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

Požadavky obecného charakteru

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítím zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, a to v dostatečném předstihu, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Během stavby je nutno zajistit ochranu sdělovacích sítí SŽ, především z hlediska případných prací v jejich ochranném pásmu, včetně pojištění těžkou mechanizací. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani nesmí být omezena nebo narušena jeho funkčnost.

Při zřizování kabelových chráničkových přechodů pod novým kolejištěm je dodavatel tohoto PS povinen provést koordinaci s dodavatelem vlastních přechodů, který provádí založení chrániček. Při zakládání plastových chrániček musí být zajištěna návaznost kabelových tras pod koleji, které jsou vedeny v jiné hloubce než navazující kabelové trasy ve volném terénu. To znamená, že konce plastových chrániček musí být vyvedeny a ukončeny v takové hloubce, která odpovídá návazné kabelové trase.

Demontované sdělovací zařízení se předá správci zařízení pro další použití.

Požadavky na další stupně dokumentace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

Veškeré zařízení a konstrukční prvky, které budou umístěvané ve veřejných vnitřních a venkovních prostorech na viditelných místech (včetně kabeláže, roštů) musí být odsouhlasené investorem stavby a dodavatelem příslušného stavebního objektu. Odsouhlasení se týká konstrukčních záležitostí (způsob upevnění, uložení, apod.) a designu (tvar, barva, provedení apod.).

Interoperabilita

Zařízení budované v tomto PS svým obsahem není sledováno ve směrnících interoperability.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Viz př. TZ č. 1.

11. Požadavky na BOZP

Při realizaci tohoto PS je nutné dodržovat platné předpisy SŽ o ochraně zdraví při práci na stavbách viz př. TZ č.1

Stavba: Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf

Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	01.01.2004
Vyhláška	398/2009 sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	18.11.2009
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	01.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	01.12.1995
Předpis SŽ	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	01.07.2022
Předpis SŽ	SŽ D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	01.07.2022
Předpis SŽ	SŽ D 7/2	Organizování výlukových činností	01.03.2023
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	01.01.2020
Řád SŽ	SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	09.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	27.05.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Železniční spodek	01.01.2021
Předpis SŽDC	SŽDC T1	Telefonní provoz	04.10.2019
Předpis SŽDC	SŽDC T7	Rádiový provoz	05/2016
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	04/1973
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T32	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	01/1967
Předpis SŽ	SŽ T34	Údržba a opravy nadzemních vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení	09.09.2020
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	05/1984
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T81	Označování okruhů	01/1974
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T84	Dokumentace železničních kabelů	01/1993
Předpis SŽDC	SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01/2001
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2008-ZSE	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání	04/2009
Předpis SŽDC	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	01.01.2012
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2014-S,Z	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	07.08.2014
Předpis SŽ	SŽ TS 1/2022-SZ	Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic	21.03.2022
Směrnice EU	2006/679/ES-TSI	Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	28.03.2003
Směrnice EU	2009/561/ES-TSI	K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	01.09.2009
Směrnice EU	2010/79/ES	Konvenční a vysokorychlostní železniční systém	01.04.2010
Směrnice EU	2012/88/EU	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	25.01.2012
Směrnice EU	2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	05.07.2016
Směrnice EU	2008/164/EU	Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému	01.07.2008
Směrnice SŽ	SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	13.12.2020
Směrnice SŽ	SŽ SM097	Ochrana osobních údajů	02.11.2021
Směrnice SŽ	SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	10.05.2021
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 16/2005	Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o.	01/2021
Směrnice SŽ	SŽ SM 011	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17.01.2006
Směrnice SŽDC	SŽDC č. 34	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace	05.04.2022
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 2/2013	Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1	15.02.2012
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 4/2016	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	04.07.2014
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 9/2017	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	05.09.2016
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 21/2017	Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS)	02.06.2017
Pokyn SŽ	SŽ GR č. 01/2021	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC	15.01.2018
Pokyn GR	SŽ PO-09/2023-GR	Pracoviště pro dálkové řízení	01.03.2021
Pokyn GR	SŽ TSI CCS/MP1	Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí	04.06.2024
Všeobecná podmínka	č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)	30.01.2025
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače	06.04.2020
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.02.2018
Pokyn O14	č.j. 3975/2015-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.07.2016
		Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.01.2015

Technická norma	ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci	01.03.2002
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.05.2012
Technická norma	ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50 125	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	01.03.2015
Technická norma	ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2017
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.09.2011
Technická norma	ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.06.2002
Technická norma	ČSN EN 50121-5	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.08.2007
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.3	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.06.2016
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN IEC 794-1	Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky	01.05.1993
Technická norma	ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik	01.09.1995
Technická norma	ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.03.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.09.2007
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.08.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.05.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.2	Elektrické instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.12.2006
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.05.2010
Technická norma	ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	01.05.1993
Technická norma	ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi	01.11.1992
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	01.05.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	01.10.2023
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení	01.05.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	10/2020
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	01.09.2003
Technická norma	ČSN 73 6133	Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	03/2010
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.11.2008
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.05.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními	01.03.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz	01.08.2013
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	01.05.2013
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	01.05.2013
TKP	Kapitola 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí	01.12.2000
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	01.01.2023
TKP	Kapitola 32	Zařízení trati a traťové značky	01.05.2013